

 INMETRO	RELATÓRIO DE ENSAIO DE CRONOTACÓGRAFO	FOR N° 129	REV. N° 01
		PUBLICADO EM MAR/2025	PÁGINA 1/1
Referências: NIE-Dimel-100		Responsabilidade: DIMEL	

1 – Razão Social Empresa Autorizada:		N° Relatório	
CNPJ: _____		N° GRU	
2 - Identificação do veículo		Proprietário:	
Endereço:		Contato:	
Marca:	Modelo:	Placa:	Ano:
Chassis:		Renavam:	
Valor do coeficiente w do veículo (rot/km ou pulsos/km):			
3 - Identificação do cronotacógrafo			
n.º de série:		Marca:	Modelo:
n.º lacre (s) caixa de marchas e outro (s):			
n.º selo (s) adesivo (s):			
Valor da constante “k” programada no cronotacógrafo (rot/km ou pulsos/km):			
4 - Identificação do (s) instrumento (s) utilizado (s)			
4.1 Instrumento/função:		Modelo:	
Marca:		Data calibração:	
N.º de série:		N.º certificado de calibração:	
4.2 Instrumento/função:		Modelo:	
Marca:		Data calibração:	
N.º de série:		N.º certificado de calibração:	
4.3 Instrumento/função:		Modelo:	
Marca:		Data calibração:	
N.º de série:		N.º certificado de calibração:	
4.4 Instrumento/função:		Modelo:	
Marca:		Data calibração:	
N.º de série:		N.º certificado de calibração:	
4.5 Instrumento/função:		Modelo:	
Marca:		Data calibração:	
N.º de série:		N.º certificado de calibração:	
5 - Ensaio de determinação dos erros de velocidade: (km/h)			
Vel. Padrão (P)	Vel. Indicada	$E_{iv} = I-P$	Vel. Registrada
	50 km/h		$E_{rv} = R-P$
			Divergência
6 - Ensaio de determinação dos erros de distância: (m)			
Dist. Padrão (P)	Hodômetro início (km)	Hodômetro final (km)	Dist. Percorrida Indicada (I)
			$E_{id} = I-P$
			5000 m
			Dist. Percorrida
			$E_{rd} = R-P$
			Divergência D =
Nome do operador:			
Assinatura:			Data: / /